



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-217

Trecho: KM 0+400 m

Sentido do Fluxo Fiscalizado: PIRACANJUBA / BR.153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1052 Veículos/dia

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte

()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 70 Km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 11/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em transição rural/urbana, na interseção de acessos a ruas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais e em aclive suave, havendo o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos que seguem na rodovia, ignorando a necessidade de redução de velocidade dos veículos que buscam o acesso às vias urbanas e aos empreendimentos lindeiros.



Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via, os quais buscam acesso ao posto de saúde e a outros empreendimentos ao longo da rodovia. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

Histórico descritivos de medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

Observa-se que foram implementados reforços quanto à sinalização horizontal e vertical (placas de advertência, regulamentação e indicativas), bem como houve a notificação para que os proprietários lindeiros obstruíssem a faixa de domínio obstruída.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Luan Messias Miranda Borges

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 11/08/2021

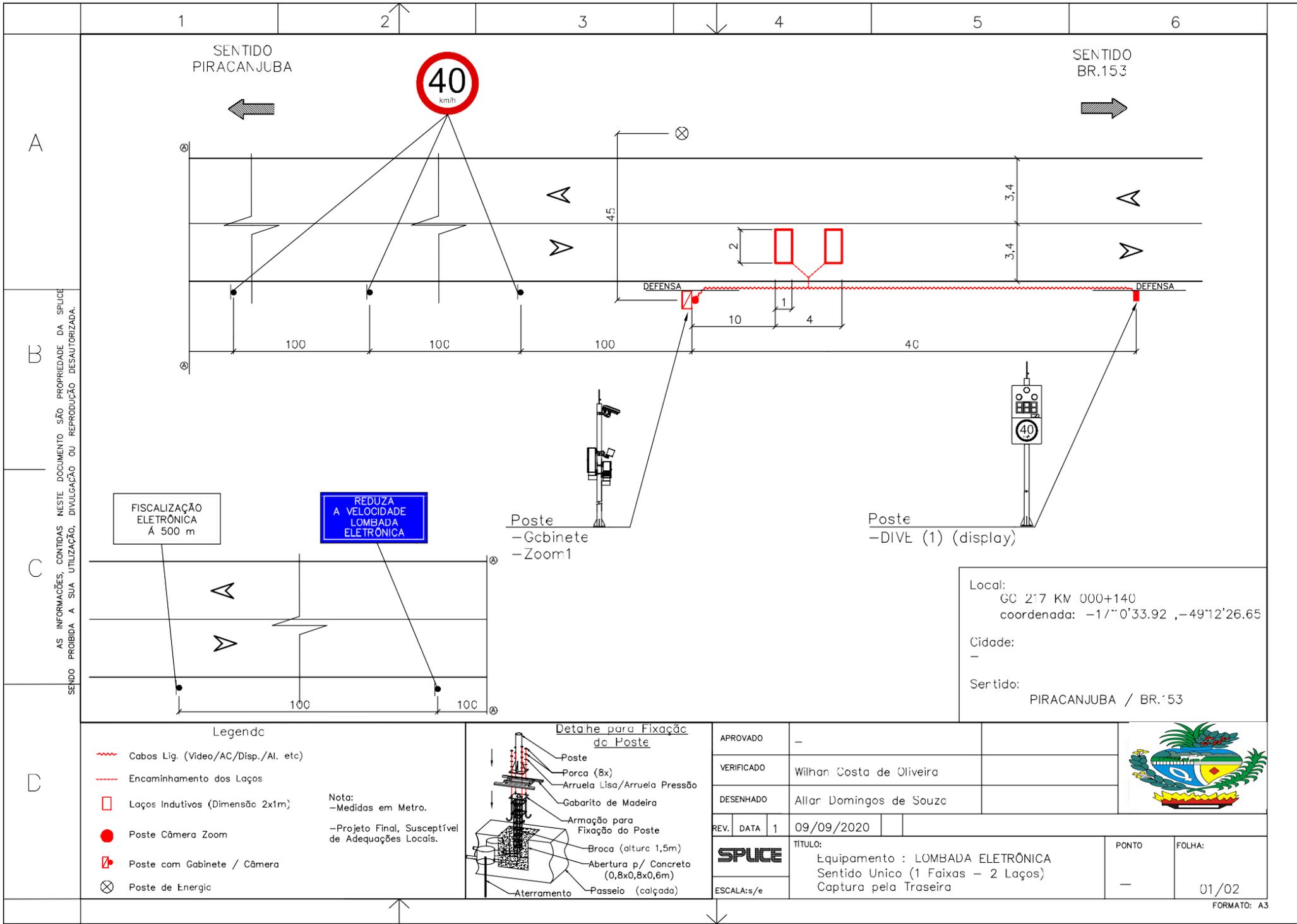
9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 11/08/2021



AS INFORMAÇÕES, CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA SPUCE SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO, DIVULGAÇÃO OU REPRODUÇÃO DESAUTORIZADA.

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA À 500 m

REDUZA A VELOCIDADE LOMBADA ELETRÔNICA

Poste
- Gabinete
- Zoom1

Poste
- DIVE (1) (display)

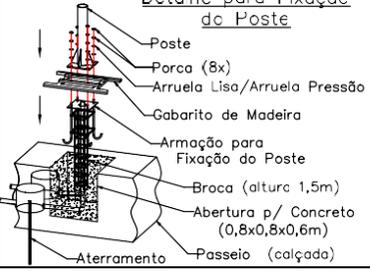
Local:
GC 2'7 KM 000+140
coordenada: -17°0'33.92 , -49°12'26.65
Cidade:
-
Sentido:
PIRACANJUBA / BR.'53

Legenda

- Cabos Lig. (Video/AC/Disp./Al. etc)
- Encaminhamento dos Laços
- Laços Indutivos (Dimensão 2x1m)
- Poste Câmera Zoom
- Poste com Gabinete / Câmera
- Poste de Energic

Nota:
- Medidas em Metro.
- Projeto Final, Susceptível de Adequações Locais.

Detalhe para Fixação do Poste



APROVADO

VERIFICADO

DESENHADO

REV. DATA



ESCALA:s/e

-

Wilhan Costa de Oliveira

Allar Domingos de Souza

1 09/09/2020

TÍTULO:
Equipamento : LOMBADA ELETRÔNICA
Sentido Unico (1 Faixas - 2 Laços)
Captura pela Traseira



PONTO

-

FOLHA:

01/02